

Prévenir les secours en mer

Par VHF Canal 16  ou par le téléphone portable  en composant le 1616

Les informations indispensables aux secours

1. Ma position
2. La nature du sinistre
3. Le nombre de personne à bord
4. Le type de mon embarcation
5. Le nom de mon embarcation

Par VHF Canal 16 utiliser les messages suivants

<p>Le message Mayday pour une détresse : <i>Mayday - Mayday - Mayday ici le bateau (type et nom de l'embarcation) (X3 fois)</i> <i>Qui se signale (nature du sinistre)</i> <i>A la position (position GPS ou azimut/distance d'un point remarquable)</i> <i>Nombre de personnes à bord</i> <i>Ici le bateau (type et nom de l'embarcation) - Terminé</i></p>	<p>A employer pour les cas suivants :</p> <p align="center"> Homme à la mer* Incendie/explosion* Voie d'eau* Abordage* Navire désarmé et à la dérive* Echouement* Chavirement* Navire en train de sombrer* Abandon de navire* </p>	<p>Après analyse de la situation le centre de sauvetage (CROSS) mettra en œuvre le moyen de sauvetage le plus proche et le mieux adapté à la situation</p>
<p>Le message Pan Pan pour une urgence : <i>Pan Pan – Pan Pan – Pan Pan ici le bateau (type et nom de l'embarcation) (X3 fois)</i> <i>Qui se signale (nature du sinistre)</i> <i>A la position (position GPS ou azimut/distance d'un point remarquable)</i> <i>Nombre de personnes à bord</i> <i>Ici le bateau (type et nom de l'embarcation) - Terminé</i></p>	<p>A employer dans les cas suivants :</p> <p align="center"> Avarie de propulsion Avarie de Barre Hélice ou safran engagé Démâtage Demande d'avis médical </p>	<p>Après analyse de la situation le centre de sauvetage (CROSS) proposera l'assistance des sauveteurs en mer ou celle d'une société d'assistance privée. <u>Le requérant a le choix du moyen d'assistance</u></p>
<p>Le message sécurité pour signaler un danger pour la navigation <i>Sécurité – Sécurité – Sécurité ici le bateau (type et nom de l'embarcation) (X3 fois)</i> <i>Qui se signale (nature du danger à la navigation)</i> <i>A la position (position GPS ou azimut/distance d'un point remarquable)</i> <i>Ici le bateau (type et nom de l'embarcation) - Terminé</i></p>	<p>A employer dans les cas suivants :</p> <p align="center"> Les objets à la dérive (type tronc d'arbre – container - coque ...) Phénomènes météorologiques spontanés (type trombe d'eau) </p>	<p>C'est un message permettant de sensibiliser l'environnement proche du danger mais aussi de prévenir la terre. Le CROSS diffusera le plus largement ces informations</p>

*liste des natures de détresse de l'appel sélectif numérique (ASN sous système du SMDSM)

Les sauveteurs en mer